

**ORLEN OIL ULTOR PLUS 15W-40**

JAKOŚĆ: API: CI-4/ CH-4/CG-4, SL/SJ ACEA: E7, E5, E3
LEPKOŚĆ: SAE: 15W-40

CHARAKTERYSTYKA:

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, mineralny, wielosezonowy olej silnikowy typu SHPD przeznaczony do pracy w najbardziej obciążonych współczesnych silnikach wysokoprężnych szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach.

Gwarantuje:

- maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach
- czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszynie
- stabilną jakość oleju
- długą żywotność silnika
- długie przebiegi między wymianami
- ochronę środowiska naturalnego

ZASTOSOWANIE:

Orlen Oil ULTOR PLUS 15W-40 przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro V wyposażonych w katalizatory SCR. Z powodzeniem można stosować go także w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro IV, III, II, I. Unikalna kompozycja najwyższej jakości mineralnych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających gwarantuje bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji oraz niezmiennie parametry oleju podczas ekstremalnie wydłużonych przebiegów. W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia także normy EPA Tier I i II.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

DTFR 15B110 (228.3)
Volvo VDS-3
MACK EO-N, EOM Plus
RENAULT RLD/RLD-2
CUMMINS CES 20078
MTU TYPE 2
DEUTZ DQC-III-10
TEDOM 258-3
CUMMINS CES 20076/77
DAF
IVECO
DDC 93K215
MAN M3275-1



Scania
CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a
AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85

PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,4
wskaźnik lepkości	-	139
temperatura płynięcia	°C	- 30
temperatura zapłonu	°C	228
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	11,2
popiół siarczanowy	%	1,4
odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	10,5

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.aaaaa

WERSJA:

2/2024-04-11

